

2 T.Oyu/大湯 都史衛 TODA FIGHTEX Dallara F319 PIT:7回									
1	1'26"546	11	P1'18"738	21	1'14"728	31	1'18"011	41	1'14"018
2	1'19"629	12	7'35"963	22	1'14"729	32	1'14"558		
3	1'13"629	13	1'17"590	23	P1'22"309	33	1'19"135		
4	1'13"540	14	1'17"872	24	P2'10"957	34	P1'29"613		
5	1'25"688	15	1'14"580	25	4'56"636	35	9'23"468		
6	1'14"319	16	1'14"617	26	1'18"047	36	1'25"988		
7	P1'18"224	17	P1'18"929	27	1'14"285	37	1'19"492		
8	6'01"495	18	8'27"355	28	1'14"550	38	1'13"434		
9	1'15"957	19	1'18"321	29	P1'19"185	39	1'18"330		
10	1'16"935	20	1'23"109	30	4'23"906	40	1'13"827		

5 M.K.kubota/久保田 克昭 Planex-マカ F3 Dallara F315 PIT:5回									
1	1'25"127	11	1'18"288	21	1'16"477				
2	1'19"796	12	1'17"372	22	1'16"600				
3	1'18"466	13	1'17"416	23	1'16"344				
4	1'18"520	14	1'17"055	24	P1'29"044				
5	P1'26"537	15	P1'56"683	25	7'50"497				
6	13'07"689	16	12'22"916	26	1'20"645				
7	1'18"294	17	1'24"006	27	1'17"284				
8	1'17"305	18	1'17"641	28	1'16"508				
9	P1'41"611	19	1'16"577	29	P1'34"318				
10	5'31"163	20	1'16"411						

7 Charles Milesi YTB by Carlin Dallara F317 PIT:5回									
1	2'12"978	11	P1'14"865	21	1'25"554				
2	1'22"835	12	30'22"688	22	1'35"444				
3	1'15"302	13	1'24"857	23	1'13"018				
4	1'13"776	14	1'18"396	24	P1'34"121				
5	1'13"467	15	1'13"472						
6	P1'16"939	16	P1'20"790						
7	10'12"062	17	6'39"200						
8	1'19"319	18	1'16"263						
9	1'13"699	19	P1'14"290						
10	1'19"592	20	1'15"4792						

8 Y.Katayama/片山 義章 YTB by Carlin Dallara F315 PIT:5回									
1	P1'24"058	11	P1'17"927	21	1'12"975				
2	1'59"302	12	7'53"103	22	1'12"849				
3	1'14"429	13	1'22"468	23	1'12"818				
4	P1'24"901	14	1'16"488	24	P1'21"472				
5	10'55"845	15	1'13"728	25	15'05"179				
6	1'21"034	16	1'13"561	26	1'32"161				
7	1'13"768	17	P1'25"659	27	1'15"975				
8	1'14"076	18	20'14"097	28	1'17"373				
9	1'13"772	19	1'23"939	29	1'12"894				
10	1'13"857	20	1'19"707	30	1'13"090				

11 Sacha Fenestraz B-Max Racing with motopark F3 Dallara F314 PIT:9回									
1	1'18"248	11	1'32"714	21	1'13"238	31	P2'02"197		
2	1'14"245	12	1'13"541	22	P1'15"377	32	1'15"9604		
3	1'16"108	13	1'13"250	23	1'10"124	33	1'29"276		
4	1'31"621	14	P1'15"262	24	1'18"605	34	1'12"922		
5	P1'16"099	15	P2'24"070	25	1'13"398	35	1'12"714		
6	P2'50"168	16	5'30"991	26	1'13"480	36	P1'31"960		
7	5'40"001	17	1'23"176	27	1'32"504	37	1'12"700		
8	1'19"006	18	1'13"427	28	1'13"391	38	P1'15"754		
9	1'13"694	19	1'13"170	29	P1'15"989				
10	1'13"951	20	1'35"401	30	P8'15"769				

12 H.Otsu/大津 弘樹 ThreeBond F318 Dallara F318 PIT:11回									
1	P1'18"676	11	5'05"882	21	1'18"404	31	6'40"099	41	1'13"180
2	2'02"365	12	1'14"310	22	1'14"714	32	1'14"336	42	P1'20"116
3	1'14"939	13	P1'16"056	23	1'14"208	33	1'14"015		
4	1'14"495	14	4'46"044	24	1'14"067	34	P1'15"687		
5	1'16"531	15	1'14"709	25	1'14"151	35	3'44"419		
6	1'14"460	16	P1'18"445	26	P1'18"985	36	1'13"963		
7	P1'18"414	17	3'32"555	27	6'43"805	37	P1'15"214		
8	5'17"138	18	1'14"149	28	1'13"914	38	4'31"356		
9	1'14"400	19	P1'16"573	29	1'14"112	39	1'21"730		
10	P1'15"782	20	4'40"187	30	P1'15"412	40	1'19"541		

13 A.Miura/三浦 愛 ThreeBond F314 Dallara F314 PIT:7回									
1	2'01"531	11	1'20"778	21	6'22"516	31	4'16"088	41	P1'16"991
2	1'17"492	12	1'16"637	22	1'19"528	32	1'15"332	42	6'00"147
3	1'18"245	13	1'15"280	23	1'17"405	33	1'15"204	43	1'16"356
4	1'15"712	14	1'15"093	24	1'15"068	34	P1'18"551	44	1'14"804
5	1'15"429	15	P1'19"119	25	1'14"918	35	7'48"640		
6	1'15"710	16	6'33"651	26	1'14"914	36	1'19"941		
7	1'15"275	17	1'15"449	27	1'15"081	37	1'15"817		
8	1'15"611	18	1'15"047	28	P1'18"243	38	1'15"143		
9	P1'18"881	19	1'15"059	29	5'33"206	39	1'14"677		
10	4'14"072	20	P1'18"776	30	P1'21"085	40	1'14"417		

28 M.T.Yamaguchi/山口 大睦 矢のレーシング28号 Dallara F315 PIT:6回									
1	2'06"108	11	1'16"170	21	1'19"736	31	1'15"609		
2	1'21"173	12	1'14"929	22	1'15"343	32	1'14"955		
3	1'18"610	13	1'15"137	23	1'20"421	33	1'14"553		
4	1'17"074	14	1'23"946	24	1'15"562	34	1'14"817		
5	1'16"638	15	1'15"386	25	P1'22"461	35	1'20"783		
6	1'16"806	16	P1'22"844	26	P6'42"353	36	1'21"256		
7	1'16"575	17	10'22"434	27	P2'01"081	37	1'15"273		
8	P1'23"284	18	1'21"938	28	P1'57"102				
9	6'12"275	19	1'16"293	29	17'40"947				
10	1'22"725	20	1'14"902	30	1'21"199				

30 M DRAGON TEAM DRAGON F3 Dallara F314 PIT:5回									
1	1'27"832	11	1'15"096	21	1'15"173	31	1'14"447		
2	1'25"549	12	P1'51"145	22	1'14"663	32	1'14"684		
3	1'46"183	13	6'26"315	23	1'14"509	33	1'28"651		
4	1'15"606	14	1'28"025	24	P1'27"122	34	1'14"621		
5	1'15"007	15	1'18"957	25	24'44"998	35	P1'33"794		
6	1'15"253	16	1'14"773	26	1'22"440				
7	1'15"037	17	1'14"751	27	1'14"653				
8	P1'29"783	18	1'14"580	28	1'14"453				
9	8'27"429	19	P1'31"477	29	1'14"475				
10	1'15"103	20	6'59"316	30	1'31"323				

35 S.Kohno/河野 駿佑 RS FINE K&N F318 Dallara F318 PIT:6回									
1	1'17"970	11	2'09"260	21	1'15"108	31	1'14"785	41	P1'16"825
2	1'14"502	12	1'14"876	22	1'14"558	32	1'14"477	42	7'54"130
3	1'16"498	13	1'16"014	23	1'15"080	33	P1'16"145	43	1'19"458
4	1'14"915	14	1'14"456	24	1'14"753	34	12'39"837	44	1'16"801
5	1'14"448	15	1'14"332	25	P1'18"079	35	1'25"726	45	1'13"468
6	1'14"306	16	1'14"324	26	2'25"410	36	1'17"861	46	1'13"644
7	1'14"108	17	1'14"326	27	1'14"368	37	1'13"610		
8	P1'16"483	18	1'14"746	28	1'14"555	38	1'18"048		
9	7'45"769	19	1'15"661	29	P1'16"682	39	1'14"167		
10	P1'21"399	20	1'15"667	30	4'38"392	40	1'13"759		

36 R.Miyata/宮田 莉朋 加-中京 Kuo TOM'S F317 Dallara F317 PIT:8回									
1	1'24"956	11	1'16"540	21	P1'16"543	31	1'26"215	41	1'25"598
2	1'16"268	12	P1'16"414	22	4'39"752	32	1'19"826	42	1'18"925
3	1'13"585	13	5'25"665	23	1'13"928	33	1'13"363	43	1'12"861
4	1'25"169	14	1'13"763	24	1'13"476	34	1'13"313	44	1'19"747
5	1'23"541	15	1'13"571	25	P1'15"538	35	1'13"190	45	1'13"142
6	1'13"366	16	P1'16"779	26	5'27"292	36	P1'19"711	46	1'13"534
7	P1'17"050	17	4'35"252	27	1'13"458	37	4'30"207		
8	5'46"155	18	1'33"043	28	1'13"402	38	1'13"705		
9	1'21"381	19	1'18"326	29	P1'18"852	39	P1'17"632		
10	1'13"467	20	1'13"265	30	4'37"243	40	4'54"359		

37 K.Kotaka/小高 一斗 加-中京 Kuo TOM'S F317 Dallara F317 PIT:8回									
1	1'23"769	11	5'48"711	21	1'13"460	31	4'55"993	41	1'19"385
2	1'14"443	12	1'14"038	22	P1'18"178	32	1'22"456	42	1'16"479
3	1'13"894	13	P1'19"342	23	6'13"294	33	1'17"993	43	1'13"105
4	1'17"138	14	4'42"783	24	1'13"699	34	1'13"428		
5	1'13"772	15	1'32"259	25	1'13"370	35	1'13"396		
6	P1'18"447	16	1'26"030	26	P1'17"710	36	P1'20"570		
7	5'31"902	17	1'13"463	27	5'20"702	37	5'21"862		
8	1'13"629	18	1'13"251	28	1'16"246	38	1'26"865		
9	1'15"179	19	P1'20"945	29	1'13"809	39	1'22"558		
10	P1'18"775	20	5'49"128	30	P1'17"920	40	1'12"845		

2019年全日本F3選手権シリーズ
第9戦／第10戦 スポーツランドSUGO

6月21日専有走行3回目-LAP TIME
Japanese Formula 3 June 21 Session 3 Time -LAP TIME



2019/6/21

Japanese Formula 3 Championship Round 9 / 10 SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE

51 Ameya Vaidyanathan B-Max Racing with motopark F3 Dallara F315 PIT:6回

1	1'22"416	11	1'14"654	21	P1'17"974	31	P1'18"365	41	1'20"595
2	1'14"996	12	P1'19"450	22	7'48"573	32	6'24"885	42	1'14"237
3	1'14"915	13	7'40"907	23	1'15"782	33	1'21"313	43	1'14"180
4	1'32"913	14	1'18"098	24	1'15"167	34	1'14"629	44	1'21"226
5	P1'19"585	15	1'14"704	25	1'15"017	35	1'31"717	45	1'14"040
6	5'18"252	16	1'17"103	26	1'14"749	36	1'21"068		
7	1'16"878	17	1'14"944	27	P1'17"628	37	1'14"165		
8	1'14"699	18	1'15"200	28	3'39"196	38	P1'16"262		
9	1'25"668	19	1'20"884	29	1'15"013	39	7'40"415		
10	1'14"750	20	1'14"887	30	1'14"799	40	1'29"056		

65 Enaam Ahmed B-Max Racing with motopark F3 Dallara F312 PIT:6回

1	1'18"217	11	P1'17"471	21	1'13"681	31	P1'16"274
2	1'14"125	12	7'27"652	22	1'22"467	32	1'12"666
3	1'13"781	13	1'17"463	23	1'16"929	33	1'27"929
4	P1'18"154	14	1'13"713	24	P1'19"340	34	1'13"190
5	5'25"041	15	1'16"694	25	5'10"109	35	1'12"878
6	1'16"819	16	1'13"601	26	1'13"821	36	1'30"103
7	1'13"825	17	1'28"670	27	1'20"214	37	1'12"975
8	1'13"740	18	P1'16"944	28	1'17"731	38	P1'15"703
9	1'24"681	19	6'25"911	29	1'13"481		
10	1'13"824	20	1'16"902	30	1'13"328		

SUGO INTERNATIONAL RACING COURSE 3.704256km

Weather : Cloudy Track : Dry